



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati
PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO
PER GLI
Anni Scolastici 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022 – 2022/2023
dal 1° settembre 2018 al 31 agosto 2023

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'articolo 23 comma 15 del D.Lgs 50/2016 che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- A) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio (Allegato B));
- B) le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008 (Allegato F));
- C) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza (Allegato C));
- D) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- E) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale;

A) - RELAZIONE TECNICA- ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI QUARRATA

Il seguente documento viene redatto ai sensi dell'art.23 comma 15 del D.lgs. 18/04/2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici"

L'Amministrazione Comunale eroga ogni anno il servizio di trasporto scolastico per gli studenti frequentanti le scuole dell'infanzia, le primarie e le secondarie di 1° grado .

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell'Infanzia, Primarie ed alla Scuola Secondaria di primo grado, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio viene erogato di norma porta a porta per le scuole dell'infanzia e per le scuole primarie mentre per le scuole secondarie di 1° grado è prevista anche la possibilità di istituire alcuni punti di raccolta. Per l'anno scolastico 2017/2018 gli alunni iscritti al servizio sono circa 750.

Il servizio viene erogato per le 7 scuole dell'infanzia statali, per le 6 scuole primarie e per le 2 scuole secondarie di 1° grado presenti nel nostro Comune.

Le scuole fanno capo a due Istituti Comprensivi e precisamente:

- Istituto Comprensivo "Bonaccorso da Montemagno"
- Istituto Comprensivo "Mario Nannini"

Fanno capo all'Istituto "B. da Montemagno" le scuole dell'infanzia di Santonuovo, Via Cino e Via Dante, le scuole primarie di Santonuovo, Via Santa Lucia e Via Torino e la scuola secondaria di 1° grado di Quarrata, mentre fanno capo all'Istituto Comprensivo "M. Nannini" le scuole dell'infanzia di Valenzatico, Barba, Vignole e Catena, le scuole primarie di Valenzatico, Vignole e Catena e la scuola secondaria di 1° grado di Vignole.

Le vie di pertinenza di ogni singola scuola sono indicate nell'allegato H).

La scuola secondaria di 1° grado facente capo al comprensivo "B da Montemagno" di Quarrata



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

svolge le attività su 6 giorni, dal lunedì al sabato, con entrata alle ore 7,50 e uscita alle ore 12,50 mentre la scuola secondaria di 1° grado facente capo al comprensivo "Mario Nannini" di Vignole svolge le attività su 5 giorni, dal lunedì al venerdì, con orario di entrata alle ore 7,45 e orario di uscita alle ore 13,45.

Tutte le scuole primarie svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì sia su tempo modulo (2/3 giorni di prosecuzione delle attività al pomeriggio) sia su tempo pieno (tutti i giorni attività anche il pomeriggio).

Tutte le scuole dell'infanzia svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì con attività anche pomeridiana, in questo caso il viaggio di ritorno è previsto a partire dalle ore 15,30.-

Il Servizio viene garantito sia per il viaggio di andata sia per il viaggio di ritorno qualunque sia l'orario di uscita delle scuole. Le famiglie hanno la possibilità di scegliere solo il viaggio di andata, solo il viaggio di ritorno oppure entrambi, pertanto i percorsi di andata e ritorno possono essere totalmente diversi. Di norma i percorsi vengono redatti e predisposti ogni anno sulla base delle domande presentate dalle famiglie entro l'avvio delle attività educative e il servizio viene garantito sin dal primo giorno di scuola previsto dal calendario scolastico.

Una prima eventuale modifica ai percorsi viene redatta alla fine del mese di settembre di ogni anno scolastico, sulla base delle ulteriori domande presentate dopo l'avvio della scuola. Successivamente le nuove domande vengono inserite, di norma, sui percorsi predisposti.

Attualmente l'Amministrazione Comunale gestisce direttamente una parte del servizio di trasporto scolastico attraverso proprio personale e propri automezzi e precisamente 3 autisti con 4 automezzi. Tre di questi sono stati immatricolati nell'anno 2017, sono dotati di 34 posti oltre a 2 accompagnatori e l'autista, mentre il 4° viene utilizzato solo in caso di indisponibilità degli altri mezzi. E' stato immatricolato nel 1999 ed è dotato di 37 posti oltre a 2 accompagnatori e l'autista. La restante parte è garantita attraverso ricorso a gara d'appalto.

Nel periodo di validità dell'appalto se si verificasse una riduzione del personale comunale impegnato nel trasporto scolastico, nel rispetto di quanto stabilito dall'articolo 106 del D.lgs 50/2016, potrebbero essere affidati ulteriori turni di servizio alla ditta aggiudicataria, stabilendo fin da subito che il costo di ogni turno sarà determinato dalle ore di attività previste moltiplicato il costo così come definito all'articolo 5 comma 5 del CSA. In tal caso la ditta affidataria si impegnerà all'acquisto dello scuolabus di proprietà comunale utilizzato nel turno eventualmente affidato, al valore di mercato nel momento in cui si provvederà all'eventuale affidamento.

In ragione di quanto sopra con determinazione n. 11 del 16 gennaio 2014 parte del servizio è stato affidato fino al 31 agosto 2018, alla R.T.I. tra le imprese CNP Cooperativa Noleggiatori Pistoiesi a r.l. con sede in Pistoia, Via E. Fermi n. 2 (capogruppo) e l'impresa COPIT S.p.A. con sede in Pistoia, Via F. Pacini n. 47 (mandante)

Pertanto si dovrà provvedere a partire dal 1° settembre 2018 al nuovo affidamento della parte di trasporto scolastico non gestita dall'Amministrazione Comunale, meglio definita nel CSA e nei vari prospetti predisposti dal Servizio Pubblica Istruzione del Comune di Quarrata, al fine di garantire un servizio essenziale come quello del diritto allo studio.

A tale scopo si precisa:

- che nel capitolato di appalto si prevede l'affidamento del servizio di trasporto e accompagnamento/sorveglianza per il periodo di cinque anni dal 01/09/2018 – al 31/08/2023 da effettuare sul territorio comunale per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado. Il servizio di accompagnamento/sorveglianza sugli scuolabus dovrà essere garantito anche sui 3 mezzi comunali. A tale scopo negli atti di gara di cui all'allegato A2, A2Bis, A3 e A3Bis, indicati come turni 11C, 12C e 13C, sono indicati i turni di trasporto realizzati direttamente dal personale comunale;



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

- che nel primo anno di vigenza del nuovo contratto 2018/2019, il servizio di accompagnamento/sorveglianza per la scuola dell'infanzia è garantito da altro operatore economico;
- che dall'anno scolastico 2019/2020 il servizio di accompagnamento/sorveglianza sugli scuolabus per la scuola dell'infanzia dovrà essere garantito anche sui mezzi comunali. A tale scopo negli atti di gara di cui all'allegato A2, A2Bis, A3 e A3Bis, indicati come turni 11C, 12C e 13C, sono indicati i turni di trasporto realizzati direttamente dal personale comunale;
- che le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate nel capitolato speciale di appalto;
- che è compito dell'Amministrazione validare i percorsi predefiniti dalla ditta aggiudicataria per ogni singola scuola e per ogni tipologia di entrata e uscita, sulla base dell'elenco degli alunni da trasportare trasmesso dall'Ente, in relazione alla zonizzazione dell'area territoriale di pertinenza di ogni singola scuola stabilita dal Comune di Quarrata. Il Servizio Pubblica Istruzione potrà formulare eventuali osservazioni in merito alla redazione degli stessi itinerari alla quale la ditta affidataria dovrà attenersi scrupolosamente. Eventuali domande presentate successivamente dovranno essere inserite sui vari percorsi, anche provvedendo alla modifica in modo sostanziale degli stessi, nel rispetto delle fasce orarie previste, fino all'esaurimento dei posti disponibili sugli scuolabus. I nuovi percorsi così stabiliti dovranno essere nuovamente sottoposti alla validazione da parte del Servizio Pubblica Istruzione. La Ditta è obbligata al loro rispetto nell'attuazione del Servizio;
- che nello stesso capitolato speciale di appalto viene indicato oltre alle modalità e condizioni di esecuzione del servizio anche gli obblighi della Ditta affidataria relativi all'esecuzione in sicurezza del trasporto e agli obblighi per garantire la sicurezza dei lavoratori;
- che ci sono interferenze tra i lavoratori della Ditta impiegati per la conduzione dei mezzi e il personale di altra Ditta che svolge per conto del Comune il servizio di vigilanza per il trasporto degli alunni delle scuole. Allo scopo di ridurre i rischi da interferenze si è redatto bozza di Documento di Valutazione dei Rischi da interferenze.

Il Servizio Pubblica Istruzione ha provveduto a stimare il costo complessivo del servizio nei cinque anni indicati nell'allegato C) - prospetto economico. Si è ritenuto opportuno e conveniente, al fine di garantire economie di scala e una migliore organizzazione del servizio, procedere all'affidamento del medesimo per un periodo di cinque anni scolastici e precisamente 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021 e 2022/2023 fino al 31 agosto 2023. Alla scadenza del contratto, si riserva la facoltà di disporre di una proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica. L'Impresa è obbligata ad accettare la proroga. L'eventuale decisione di prorogare o non prorogare il contratto rientra nella discrezionalità dell'Amministrazione ed è quindi insindacabile da parte della ditta appaltatrice.

La gestione amministrativa inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa sono a carico esclusivo del Comune.

B) - INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

È stato redatto il DUVRI (Allegato F)) in applicazione del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - T.U. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione". Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti e utenti degli uffici e servizi comunali del comune di Quarrata, con il personale della ditta esterna incaricata di svolgere il servizio di trasporto scolastico (solo per il primo



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

anno e per le scuole dell'infanzia) oggetto dell'appalto, con il personale del soggetto incaricato di svolgere il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi scuolabus e con gli utenti del servizio di trasporto, di indicare le misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza e di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Vista la tipologia dell'appalto, sono previsti costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle interferenze pari a € 500,00 (oltre a IVA di legge) per ogni anno scolastico di affidamento destinati alla formazione/informazione/addestramento del personale della Ditta Appaltatrice su quanto evidenziato nel documento allegato al Capitolato e alle funzioni di coordinamento.

I costi della sicurezza necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Il DUVRI, essendo stato redatto sulla base dei rischi interferenziali ipotizzabili in riferimento alle attività oggetto dell'appalto, non riguarda i rischi specifici propri delle attività della Ditta Appaltatrice.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalla Ditta Appaltatrice, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla Stazione Appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzi o dal mercato.

C) /D) - PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI

L'analisi che porta alla definizione del costo del presente appalto, parte dalla stima del costo annuale riferito al complesso delle attività, come specificatamente dettagliate nel Capitolato Speciale d'Appalto, considerando le figure professionali necessarie alla piena realizzazione di quanto previsto.

Le modalità per il calcolo della spesa del presente appalto è ben descritto nell'allegato C) dove vengono specificati le modalità per il calcolo della base d'asta.

Si riporta un breve riepilogo dei costi presi a riferimento:

- Costo orario del personale autista ivi compreso il mezzo con le caratteristiche specificate all'articolo 20 – Personale e 12 – Mezzi del CSA

Euro/ora 37,73 oltre IVA

- Costo orario del personale con funzioni di accompagnamento/sorveglianza con le caratteristiche specificate all'articolo 20 – Personale del CSA

Euro/ora 16,28 oltre IVA – costo del personale per una figura B1 contratto nazionale cooperative

- Utile d'impresa nell'intero periodo dell'appalto

Euro 71.179,50

- Oneri per la sicurezza finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle interferenze destinati alla formazione/informazione/addestramento del personale della Ditta Appaltatrice

Euro 500,00 per ogni anno scolastico (oltre a IVA di legge)

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO Euro 2.104.879,41

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri:

- Durata 5 anni scolastici a partire dal 01/09/2018 e fino al 31 agosto 2023

- Importo a base d'asta:

- anno scolastico 2018/2019 = Euro 375.834,03;
- anno scolastico 2019/2020 = Euro 414.466,47;
- anno scolastico 2020/2021 = Euro 414.466,47;



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

- anno scolastico 2021/2022 = Euro 414.466,47;
- anno scolastico 2022/2023 = Euro 414.466,47;

per complessivi 2.104.879,41 euro a cui si aggiunge un 3,5% per eventuale utile d'impresa per un totale complessivo posto a base di gara di euro 2.104.879,41.

Il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal capitolato.

L'Amministrazione, alla scadenza del contratto di cui al precedente articolo 2 comma 1, si riserva la facoltà di disporre la proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica. L'Impresa è obbligata ad accettare la proroga. L'eventuale decisione di prorogare o non prorogare il contratto rientra nella discrezionalità dell'Amministrazione ed è quindi insindacabile da parte della ditta appaltatrice.

Il valore stimato dell'appalto per l'eventuale proroga tecnica di cui al precedente articolo 2 comma 6 nel caso in cui l'Amministrazione si avvalga della facoltà ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016, per il periodo 01/09/2023 – 29/02/2024 è di € 214.486,40 (duecentoquattordicimilaquattrocentottantasei/40) IVA esclusa,

A - IMPORTO DEL SERVIZIO		
A1	Importo del servizio a base d'asta	€ 2.104.879,41
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.500,00
IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO (A1+A2)= Euro 2.107.379,41		
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	I.V.A. (sulle voci di cui al punto A1 e A2)	€ 210.737,94
B2	Contributo autorità di vigilanza	€ 600,00
B3	Spese per pubblicità	€ 2.030,85
B.4	Incentivi per funzione tecniche pari al 2% Articolo 113 D. Lgs. 50/2016	€ 42.097,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3+B4) = Euro 255.466,38		
IMPORTO TOTALE DELL'APPALTO		Euro 2.362.845,79

Durante la validità del contratto si specifica che ai sensi dell'articolo 106 del D.lgs 50/2016, potrebbero essere affidati ulteriori turni di lavoro qualora il trasporto scolastico effettuato direttamente dall'Amministrazione Comunale per qualsiasi motivo (turni 11C, 12C e 13C dell'allegato A2 e A2BIS) non fosse più svolto da personale dell'Ente, stabilendo che il costo di ogni turno sarà determinato dalle ore di attività previste moltiplicato il costo così come definito all'articolo 5 comma 5. In tal caso la ditta affidataria si impegna all'acquisto dello scuolabus di proprietà comunale utilizzato nel turno eventualmente affidato. Il valore del mezzo sarà determinato attraverso una indagine di mercato nel momento in cui si provveda all'eventuale affidamento previo accordo fra le parti. I mezzi di proprietà



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

comunale sono stati tutti immatricolati nell'agosto/settembre 2017 marca IVECO targati FL260WX – FL259WX e FL303WX con 34 posti disponibili + 2 accompagnatori oltre all'autista.

E) - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Per le modalità di gestione e di organizzazione del servizio si rimanda al capitolato speciale d'appalto composto complessivamente da 34 articoli. Per meglio esplicitare l'organizzazione del servizio si rimanda anche agli allegati A1 – A1BIS – A2 – A2BIS – A3 – A3BIS - A4

MODALITA' AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (Art. 95, comma 3 lettera a del D.Lgs. 50/2016).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata in base ai seguenti elementi:

- a) Offerta tecnica massimo punti 70/100
- b) Offerta economica massimo punti 30/100

I criteri specifici per il calcolo del criterio economicamente più vantaggioso e per le modalità di presentazione delle offerte sono descritti in dettaglio nel disciplinare di gara e nella tabella per l'attribuzione dei punteggi di cui all'allegato D).

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché valida e ritenuta congrua ai sensi del presente capitolato. L'Amministrazione Comunale resta libera di non addivenire all'aggiudicazione qualora nessuna delle offerte presentate sia da ritenersi idonea, senza che per ciò possa essere sollevata eccezione o pretesa alcuna da parte delle imprese concorrenti.

L'Amministrazione Comunale si riserva, nel caso in cui le offerte presentino un prezzo anormalmente basso, di chiedere le necessarie giustificazioni, arrivando anche all'esclusione qualora le giustificazioni presentate non siano ritenute valide.

Requisiti minimi di partecipazione:

1) possesso dell'attestato di idoneità professionale per il trasporto di persone su strada previsto dal D.Lgs. n. 395/2000 (già D.M. n. 448/1991) e successivo D.M. Trasporti di attuazione n. 161/2005 o equivalente titolo comunitario ed inoltre devono essere iscritte nel Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE e titolari di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della l. 218/2003 e ss.mm.ii. e/o titolari di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma

2) Iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura con precisazione di luogo data e numero di iscrizione ovvero analogo registro professionale o commerciale previsto nel paese di residenza;

3) aver gestito direttamente negli ultimi tre anni scolastici (2014/2015 - 2015/2016 –2016/2017), regolarmente e con buon esito, servizi di trasporto scolastico, presso enti pubblici e/o privati, per un importo complessivo per i tre anni scolastici (IVA esclusa) pari a euro 1.000.000,00.

Tale requisito sarà dichiarato, in sede di presentazione offerta, a mezzo di autocertificazione sottoscritta in conformità al DPR n. 445/2000. Essa dovrà contenere l'indicazione specifica del destinatario, distinto per anno scolastico e l'importo dell'affidamento (si precisa che si intende “diretta” l'esecuzione di un servizio come impresa singola o come impresa incaricata dell'esecuzione da parte di un consorzio, per la quota di esecuzione ad essa riferibile; eventuali servizi svolti nell'ambito di raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti si computano per la quota di partecipazione del concorrente a tali raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti).



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

Si invitano i concorrenti ad allegare già in sede di presentazione dell'offerta la documentazione a comprova dei suddetti servizi al fine di accelerare l'eventuale procedimento di verifica dei requisiti speciali in sede di aggiudicazione;

4) essere in regola con i requisiti di ordine generale di cui all'art.80 del D.Lgs.50/2016;

STRUTTURA ORGANIZZATIVA PREPOSTA ALLE ATTIVITÀ DI GESTIONE E CONTROLLO

La struttura organizzativa dell'Amministrazione Comunale cui è affidata la gestione e il controllo dei servizi oggetto del presente Capitolato è il Servizio Pubblica Istruzione, formazione e trasporti integrati all'interno dell'Area Servizi alla Persona.

Il RUP è individuato nel Responsabile del Servizio Pubblica Istruzione, formazione e Trasporti Integrati

Per meglio esplicitare le informazioni in merito alle attività da svolgere sono stati predisposti i seguenti allegati:

- Allegato A) - Turni orari – prefazioni
- Allegato A1) – Prospetto orario servizio trasporto
- Allegato A1Bis) Prospetto orario turni trasporto
- Allegato A2) – Prospetto orario accompagnamento dal 01/09/2019
- Allegato A2Bis) - Prospetto orario turni accompagnamento dal 01/09/2019
- Allegato A3) - Prospetto orario accompagnamento anno scolastico 2018/2019 fino al 31/08/2019
- Allegato A3Bis) - Prospetto orario turni accompagnamento anno scolastico 2018/2019 fino al 31/08/2019
- Allegato A4) – Prospetto percorso stradale con scuole servite per ogni turno
- ALLEGATO B) - Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio ;
- ALLEGATO C) - Il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- ALLEGATO D) - Tabella criteri valutativi;
- ALLEGATO E) - Elenco personale utilizzato;
- ALLEGATO F) - le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008;
- ALLEGATO G) - Elenco scuole statali servite dal Trasporto Scolastico
- ALLEGATO H) – Elenco Vie del Comune di Quarrata con l'indicazione della scuola di competenza