# COMUNE DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Servizio Lavori Pubblici

via Trieste 1 - 51039 Quarrata (PT)

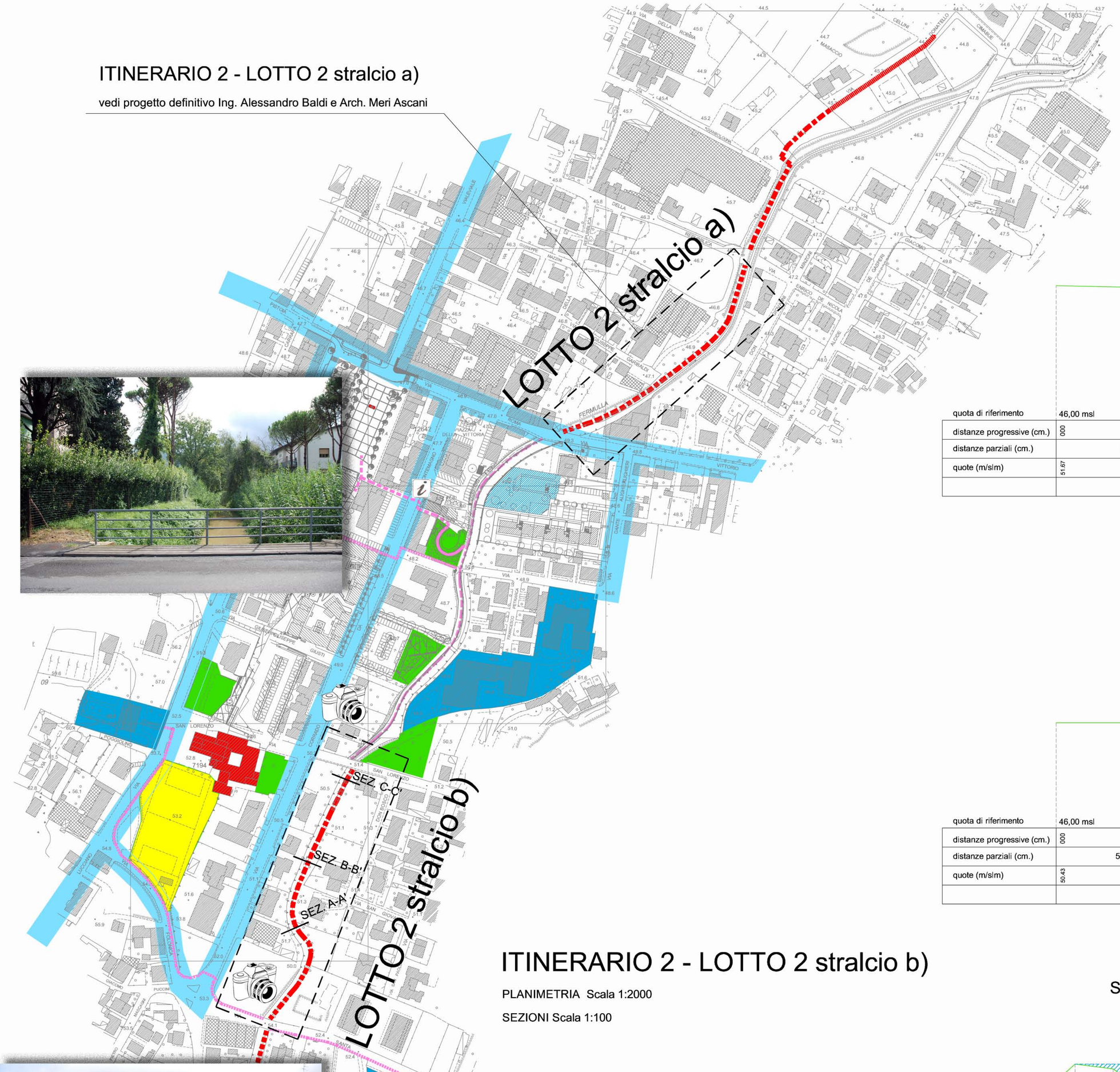
| | |
|---|---|
| PROGETTO<br>DEFINITIVO<br>PROGRAMMA PLURIENNALE | PROGETTO PER LA SOSTENIBILITA' URBANA: MOBILITA' CICLABILE FINALIZZATA AL POTENZIAMENTO DELLA FRUIBILITA' TURISTICA |
| TAVOLA<br>3.2 | **ITINERARIO 2**<br>**Ombrone - Città -Collina**<br>**LOTTO 2 stralcio b**<br>**Santa Lucia - San Lorenzo**<br>- PLANIMETRIA GENERALE<br>scala 1:2000 |
| PROGETTISTI: | Progetto e Direzione Lavori<br>Servizio Lavori Pubblici<br>Geometra Massimo Valensise<br>Per. Ind. Giovanni Malentacchi<br>Opere strutturali e verifiche idrauliche:<br>Ingegnere Michele Lo Russo<br>Indagini geologiche<br>Geologo Alessandro Finazzi<br>Rilievi topografici:<br>Geometra Irene Gori |
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | Architetto Nadia Bellomo |
| DATA 2 settembre 2010 | |

## LEGENDA

| | ESISTENTI | DI PROGETTO |
|---|---|---|
| STRUTTURE SCOLASTICHE | | |
| GIARDINI | | |
| IMPIANTI SPORTIVI | | |
| EMERGENZE STORICO ARTISTICHE | | |
| PISTA PROMISCUA CICLABILE E PEDONALE | | |
| PERCORSI PEDONALI | | |
| CENTRO COMMERCIALE NATURALE | | |
| CENTRO INFORMAZIONI TURISTICHE | | |

## ITINERARIO 2 - LOTTO 2 stralcio a)

vedi progetto definitivo Ing. Alessandro Baldi e Arch. Meri Ascani



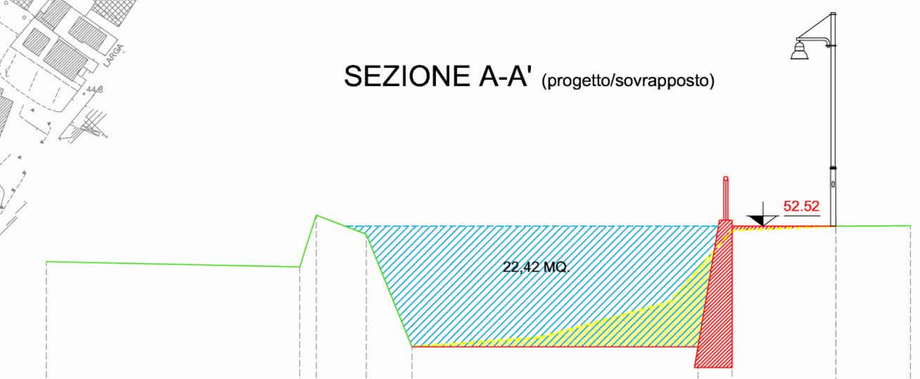
## ITINERARIO 2 - LOTTO 2 stralcio b)

PLANIMETRIA Scala 1:2000

SEZIONI Scala 1:100

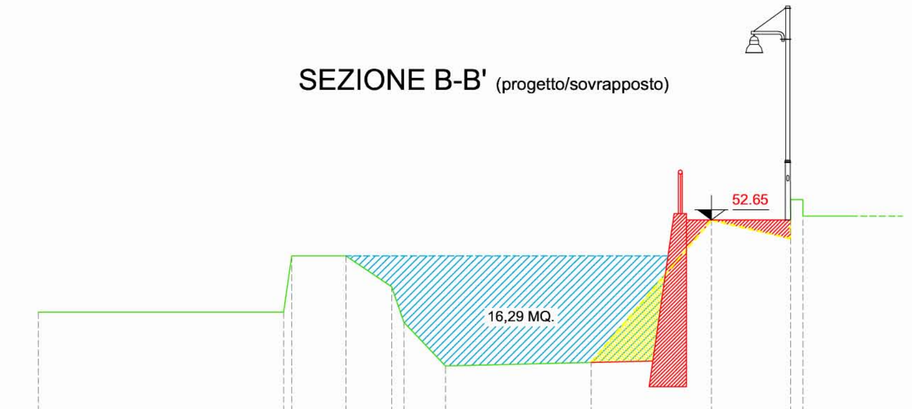
## SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE FERMULLA TRATTO COMPRESO TRA VIA SAN LORENZO E VIA SANTA LUCIA

### SEZIONE A-A' (progetto/sovrapposto)



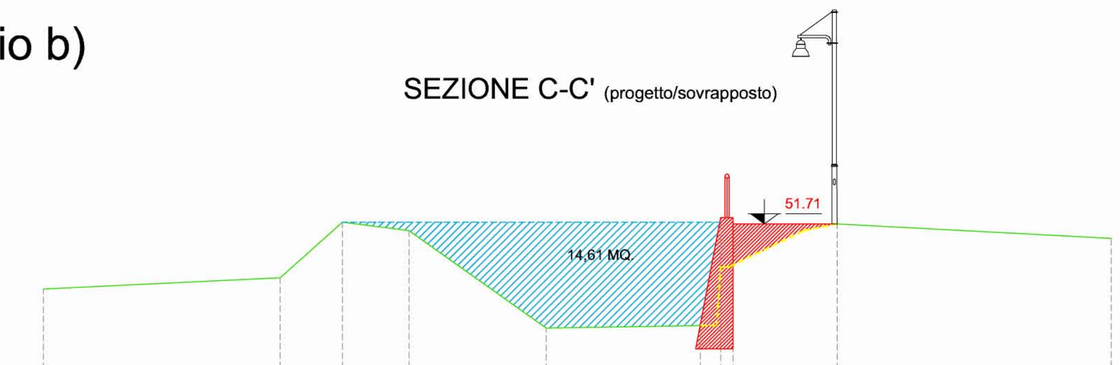

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| quota di riferimento | 46,00 msl | | | | | | | | | | | | | | | |
| distanze progressive (cm.) | 000 | | 610 | 650 | | 770 | | 880 | | | 1568 | 1650 | | 1900 | | 2080 |
| distanze parziali (cm.) | | 610 | 40 | | 120 | | 110 | | 688 | | 82 | | 250 | | 180 | |
| quote (m/slm) | 51.67 | | 51.54 | 52.79 | | 52.33 | | 49.62 | | | 49.62 | 52.52 | | 52.52 | | 52.53 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

### SEZIONE B-B' (progetto/sovrapposto)




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| quota di riferimento | 46,00 msl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| distanze progressive (cm.) | 000 | | | 590 | 610 | | 740 | 850 | 860 | 880 | | | 1330 | | 1620 | | 1810 | 1840 | | |
| distanze parziali (cm.) | | 590 | 20 | | 130 | 110 | 30 | 100 | | | 350 | | | 290 | | 190 | 30 | | | |
| quote (m/slm) | 50.43 | | | 50.43 | 51.79 | 51.79 | | 51.04 | 50.81 | 49.14 | | | 49.22 | | 52.65 | | 53.20 | 53.14 | 52.74 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### SEZIONE C-C' (progetto/sovrapposto)




| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| quota di riferimento | 46,00 msl | | | | | | | | | | | | | |
| distanze progressive (cm.) | 000 | | 570 | 720 | 880 | 1210 | | | | 1910 | | 2570 | | |
| distanze parziali (cm.) | | 570 | 150 | 160 | 330 | | 371 | 49 | 30 | 250 | | 660 | | |
| quote (m/slm) | 50.14 | | 50.41 | 51.75 | 51.55 | 49.20 | | 49.26 | 51.86 | 51.71 | 51.71 | | 51.36 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |