

## MODELLO OFFERTA TECNICA

### PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO INTEGRATIVO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ACCOMPAGNAMENTO/SORVEGLIANZA SUGLI SCUOLABUS PERIODO 01/09/2024 – 31/08/2029 – CIG

**A) CRITERIO MATEMATICO** - Uscite didattiche per anno scolastico da effettuarsi nella fascia orario 9.15-12.00 - art.8 comma 9 CSA- 250 per anno scolastico (punti assegnati 17)

SI ☐

NO ☐

**B) CRITERIO DISCREZIONALE** - Piano di formazione teorico/pratico per il personale impiegato nel servizio.

Max 7 punti:

Sarà sottoposto a valutazione il piano formativo del personale, comprensivo del numero di ore, impegnato a vario titolo nell'espletamento del servizio con particolare riferimento a corsi di primo soccorso pediatrico, gestione di situazioni di emergenza, relazione con il minore e sulle tecniche comunicative più efficaci per affrontare dinamiche di gruppo e situazioni comportamentali di vario tipo che vanno oltre ad una generica attenzione alla sicurezza. Non saranno prese in considerazione le ore di formazione obbligatoria sulla sicurezza nei luoghi di lavoro o quelle indispensabili per l'esercizio dell'attività prevista dal CSA. IL piano di formazione deve essere presentato ad inizio di ogni anno scolastico e debitamente rendicontato al termine dell'anno scolastico

**C) CRITERIO MATEMATICO** - Gite Gratuite con autobus gran turismo per anno scolastico di 1 giorno massimo di durata e per non più di km. 700 fino ad un massimo di 2 per anno scolastico, da richiedere entro il termine di 60 giorni prima dell'evento - punti assegnati 5

SI ☐

NO ☐

**D) CRITERIO MATEMATICO** - Ore integrative offerte - art. 9 comma 8 CSA) 100 per anno scolastico

(punti assegnati 5)

SI ☐

NO ☐

**E) CRITERIO DISCREZIONALE** - Valutazione del sistema adottato per il monitoraggio di ogni singolo scuolabus durante il servizio con accesso da remoto all'Ente – Max 10 Punti

Sistema di monitoraggio, con spesa a carico dell'Appaltatore, per la rilevazione e registrazione degli orari di attività, degli itinerari giornalieri con le relative percorrenze chilometriche (vedi art. 12 comma 16 del Capitolato)

F) CRITERIO MATEMATICO - Caratteristiche migliorative mezzi utilizzati per l'appalto					
			Criterio F1	Criterio F2	Criterio F3
			Max punti 11	Max punti 27	Max punti 8
Num ord.	Minimo passeggeri e adulti trasportati richiesti	Per i modelli già in disponibilità indicare modello e targa. In caso di acquisto di nuovi mezzi indicare "nuovo acquisto"	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine  A) - Euro 6 con alimentazione ibrida elettrico/metano/GPL= punti 1 B) - Euro 6 – Alimentazione benzina/gasolio = Punti 0,5 C) – pari o inferiore a Euro 5 qualsiasi tipo di alimentazione =punti 0 (indicare la tipologia offerta A, B, C)	Anno <b>prima immatricolazione</b> (Non anteriore al 01/01/2017)	Mezzi abilitati anche al trasporto handicap con ausili meccanici (indicare si/no) punti 1 per ogni mezzo abilitato oltre quelli indicati all'articolo 12 comma 1
1	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
2	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
3	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
4	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
5	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
6	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
7	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
8	34 alunni+ 2 adulti+1 autista				
9	32 alunni+ 3 adulti+1 autista				
10	32 alunni+ 3 adulti+1 autista				
11	32 alunni+ 3 adulti+1 autista				
				Media anno immatricolazione	Totale mezzi abilitati trasporto handicap

#### Modalità calcolo punteggio F2

Considerata la data minima di prima immatricolazione non anteriore al 01/01/2017 verrà preso l'anno di immatricolazione di ogni mezzo messo a disposizione= $A_n$  (senza tener conto del giorno e del mese di immatricolazione - massimo ammissibile 2024) e verrà calcolata l'anno medio di immatricolazione (calcolato fino a tre decimali) del parco macchine offerto. Alla media verrà detratto il valore 2017 ed il risultato solo se superiore a 0(zero) verrà considerato come offerta migliorativa. Al valore massimo offerto saranno assegnati il massimo dei punti previsti per questo criterio. Per gli altri il valore dell'offerta migliorativa= $F2_x$  verrà diviso per l'offerta migliorativa con il valore più alto= $F2_{max}$  ottenendo così un coefficiente NF2 ( $Max=1$ ,  $min=0$ ) che per l'assegnazione del punteggio di questo criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnata allo stesso criterio.

**Per i nuovi mezzi la ditta affidataria dovrà presentare all'Ente regolare contratto di acquisto, entro 10 giorni dalla data di firma del contratto dell'appalto e i mezzi dovranno essere messi in servizio entro 150 giorni dalla data di acquisto degli stessi. Il mancato rispetto della prescrizione di cui sopra comporterà la revoca immediata dell'affidamento e/o la risoluzione del contratto eventualmente stipulato ivi compresa la revoca di ogni altro provvedimento a tutela dell'Amministrazione Comunale compresa l'incameramento della polizza fideiussoria presentata. Non saranno ammesse deroghe temporali per l'inserimento dei nuovi mezzi.**

Il Progetto dovrà essere redatto su fogli formato A4 con carattere Time New Romans grandezza 12 con righe non superiori a 50 per ogni pagina e per un numero massimo di 6 pagine.

Si procederà alla valutazione dei punti B) ed E) con il sistema del confronto a coppie.

A tal fine:

- verrà costruita una matrice triangolare con un numero di righe e di colonne pari al numero di concorrenti meno uno; con delle lettere verranno individuati gli operatori economici;
- ciascun commissario avrà una matrice a disposizione;
- ciascun commissario confronterà a due a due le offerte di ciascun concorrente indicando quale offerta preferisce ed attribuendo all'offerta preferita un coefficiente così determinato:

1= nessuna preferenza;

2= preferenza minima

3= preferenza piccola

4= preferenza media

5= preferenza grande

6= preferenza massima

- al termine dei confronti, ciascun commissario somma i valori attribuiti a ciascun concorrente e li trasforma in coefficienti compresi tra 0 e 1, attribuendo 1 al concorrente che avrà il valore più alto, e procedendo proporzionalmente con gli altri.

Esempio con 5 concorrenti:

	B	C	D	E
A	AB 1	A2	A3	A4
	B	BC 1	B2	B3
		C	CD 1	C2
			D	DE1

- terminata questa fase per ciascun commissario (pertanto avremo le tabelle sopra evidenziate tante quanti i componenti della commissione giudicatrice), ciascun commissario per ogni offerta calcola la somma dei valori attribuiti, assegnando 1 al valore più alto e proporzionando le altre.

					Somma dei valori	COEFF
A	1	2	3	4	10	1 (10/10)
B	1	1	2	3	7	0,7 (7/10)
C	0	1	1	2	4	0,4 (4/10)
D	0	0	1	1	2	0,2 (2/10)
E	0	0	0	1	1	0,1 (1/10)

Ciascun componente la commissione giudicatrice dovrà eseguire le operazioni sopra descritte.

- a questo punto per ogni offerta si calcola la media dei coefficienti determinati da ciascun commissario, attribuendo 1 al valore più alto e proporzionando gli altri valore;

Esempio:

	Media coeff	COEFF DEFINITIVO
A	$1+0,33+1=0,77$	$0,77/0,78=0,98$
B	$0,7+1+0,66=0,78$	1
C	$0,4+0,33+0,33=0,35$	$0,35/0,78=0,45$
D	$0,2+0+0,16=0,18$	$0,18/0,78=0,23$
E	$0,1+0,2+0=0,15$	$0,15/0,78=0,19$

- il coefficiente definitivo verrà poi moltiplicato per ciascun fattore ponderale previsto per ciascun elemento qualitativo. La somma dei punteggi di ciascun fattore derivante dalle operazioni sopradescritte, per la ditta i-esima, determina il punteggio dell'offerta tecnica della stessa ditta.

#### Offerta economica

Saranno valutate solamente le offerte a ribasso rispetto alla base d'asta, con esclusione delle offerte in aumento.

All'impresa che avrà offerto il prezzo più basso saranno assegnati 10 punti; alle restanti imprese sarà attribuito il punteggio nel seguente modo:

$$X = (P_i \times C) / PO$$

Ove :

X = Punteggio totale attribuito al concorrente

Pi = prezzo più basso

C = coefficiente (10 punti)

PO = prezzo offerto