

**ALLEGATO B)
PROGETTO DEL SERVIZIO**

**RELAZIONE GENERALE
RELAZIONE TECNICA- ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
DEL COMUNE DI QUARRATA**

Articolo 41 D. Lgs. 36/2023 e art. 21-22-23 dell'Allegato I.7 al D.lgs. 36/2023)

Il presente documento è redatto in conformità a quanto richiesto in materia di progettazione dal D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici". In particolare, esso dà attuazione al disposto dell'art. 41 "Livelli e contenuti della progettazione", del citato decreto legislativo ed in particolare del comma 12 che di seguito si riporta: "La progettazione di servizi e forniture è articolata in un unico livello ed è predisposta dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti mediante propri dipendenti in servizio. L'allegato I.7 definisce i contenuti minimi del progetto".

Nel Programma degli acquisti e delle forniture, adottato dal Comune di Quarrata con delibera Consiglio Comunale n. 82 del 27/12/2023, è presente, nell'annualità 2023 e 2024, l'affidamento del servizio di trasporto scolastico (CUI- Annualità 2023: S00146470471202300003 -CUI annualità 2024: S00146470471202400004) per gli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029.

L'Amministrazione Comunale eroga ogni anno il servizio di trasporto scolastico per gli studenti frequentanti le scuole dell'infanzia, le primarie e le secondarie di 1° grado .

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell'Infanzia (statale e paritaria), Primarie ed alla Scuola Secondaria di primo grado, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza ed è istituito come intervento volto a concorrere all'effettiva attuazione del Diritto allo Studio, allo scopo di favorire la regolare frequenza scolastica, con priorità per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo

Il servizio viene erogato di norma porta a porta per le scuole dell'infanzia e per le scuole primarie mentre per le scuole secondarie di 1° grado è prevista anche la possibilità di istituire alcuni punti di raccolta. Per l'anno scolastico 2023/2024 gli alunni iscritti al servizio sono circa 700.

Il servizio viene erogato per le 6 scuole dell'infanzia statali, per le 6 scuole primarie e per le 2 scuole secondarie di 1° grado presenti nel nostro Comune.

Le scuole fanno capo a due Istituti Comprensivi e precisamente:

- Istituto Comprensivo "Bonaccorso da Montemagno"
- Istituto Comprensivo "Mario Nannini"

Fanno capo all'Istituto "B. da Montemagno" le scuole dell'infanzia "Madre Teresa di Calcutta" di Santonuovo, "Bruno Munari" e "Carlo Caramelli" di Quarrata, le scuole primarie "De André" di Santonuovo, "Don Puglisi" e "Alberto Manzi" di Quarrata e la scuola secondaria di 1° grado di Quarrata, mentre fanno capo all'Istituto Comprensivo "M. Nannini" le scuole dell'infanzia di Valenzatico, Barba, Margherita Hack" e Catena, le scuole primarie di Valenzatico, Vignole e Catena e la scuola secondaria di 1° grado di Vignole.

Le scuole secondarie di 1° grado facenti capo al comprensivo "B da Montemagno" di Quarrata svolgono la loro attività su 6 giorni, dal lunedì al sabato, con entrata alle ore 7,45 e uscita alle ore 13,15 dal lunedì al Venerdì e

dalle ore 7,45 alle ore 10,45 il sabato, mentre le scuole secondarie di 1° grado facenti capo al comprensivo "Mario Nannini" di Vignole svolgono la loro attività su 5 giorni, dal lunedì al venerdì, con orario di entrata alle ore 7,45 e orario di uscita alle ore 13,45.

Tutte le scuole primarie svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì sia su tempo modulo (1/2/3 giorni di prosecuzione delle attività al pomeriggio) sia su tempo pieno (tutti i giorni attività anche il pomeriggio).

Tutte le scuole dell'infanzia svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì con attività anche pomeridiana, in questo caso il viaggio di ritorno è previsto a partire dalle ore 15,10/15.-

I servizi di trasporto di cui all'oggetto della presente relazione sono assicurati di norma con decorrenza a far data dall'inizio dell'anno scolastico e fino al termine delle lezioni, secondo il calendario scolastico regionale e comunale, salvo diverse disposizioni organizzative dell'Istituto comprensivo. Ciascuna istituzione scolastica, in virtù della propria autonomia, può, tuttavia, introdurre alcune differenze al suddetto calendario. I calendari, con le date di apertura e chiusura delle scuole e il giorno di avvio dei servizi saranno comunicati al gestore dal Comune prima dell'inizio dell'anno scolastico.

Il Servizio viene garantito sia per il viaggio di andata sia per il viaggio di ritorno qualunque sia l'orario di uscita delle scuole. Le famiglie hanno la possibilità di scegliere solo il viaggio di andata, solo il viaggio di ritorno oppure entrambi, pertanto i percorsi di andata e ritorno possono essere totalmente diversi. Proprio per la capillarità del servizio i percorsi sono redatti e predisposti ogni anno sulla base delle domande presentate dalle famiglie entro l'avvio delle attività didattiche e il servizio viene garantito sin dal primo giorno di scuola.

Le domande presentate successivamente all'avvio della scuola sono inserite di norma sui percorsi già predisposti e vengono trasmesse alla ditta a cadenza settimanale. L'inserimento di nuove domande è obbligatorio nell'ambito della zona di pertinenza di ogni singola scuola anche se questo dovesse comportare una nuova organizzazione dei percorsi. In alcuni casi e dietro valida motivazione potrebbe essere richiesta una modifica alle zone di pertinenza di ogni singola scuola, resta inteso che le singole modifiche devono essere compatibili con il regolare svolgimento del servizio.

Attualmente l'Amministrazione Comunale gestisce il servizio attraverso ricorso a gara d'appalto a ditta esterna. In ragione di quanto sopra con determinazione n. 654 del 26/07/2018 il servizio è stato affidato fino al 31 agosto 2023, al RTI "CNP Consorzio Noleggiatori Pistoiesi Società Consortile Cooperativa con sede in Pistoia, Via di Canapale n. 26 (impresa mandataria) / Cooperativa Sociale Prod. 84 con sede in Pistoia, Via Fonda di S. Vitale n. 4 (impresa mandante)". Successivamente a causa delle limitazioni imposte per il contrasto alla diffusione della pandemia da covid19, con verbale del 16/03/2020 redatto ai sensi dell'articolo 107 commi 1 e 2 del del d.lgs 50/2016 "Codice dei Contratti", si è provveduto alla sospensione del contratto rep. 23/2018; sospensione revocata con determinazione n. 861/2020 con la quale è stato dato atto della nuova scadenza contrattuale fissata per il 5 marzo 2024.

Per garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico ed evitare eventuali problematiche o interruzioni fra il passaggio dal vecchio al nuovo contratto di servizio, in virtù della nuova scadenza della precedente gara fissata per il giorno 05/03/2024, questo Ente ha deciso di utilizzare lo strumento della proroga tecnica prevista dagli atti di gara approvati nella determinazione a contrarre n. 274/2018 per terminare l'anno scolastico 2023/2024, è quindi l'avvio del nuovo contratto è previsto per il 01/09/2024 coincidente con l'inizio del nuovo anno scolastico 24/25.

Pertanto si dovrà provvedere a partire dal 1° settembre 2024 al nuovo affidamento del trasporto scolastico così come definito nel CSA e nei vari prospetti predisposti dal Servizio Pubblica Istruzione del Comune di Quarrata, al fine di garantire un servizio essenziale quale il diritto allo studio.

A tale scopo si precisa:

- che nel capitolato di appalto si prevede l'affidamento del servizio di trasporto e accompagnamento/sorveglianza per il periodo di cinque anni dal 01/09/2024 – al 31/08/2029 da effettuare sul territorio comunale per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado. Il servizio prevede che a bordo di ogni singolo

scuolabus sia presente la figura dell'accompagnamento/sorveglianza per tutta la durata del servizio giornaliero per tutti gli ordini e gradi di scuola a cui il servizio è rivolto;

- che le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate nel capitolato speciale di appalto;

- che è compito dell'Amministrazione validare i percorsi predefiniti dalla ditta aggiudicataria per ogni singola scuola e per ogni tipologia di entrata e uscita, sulla base dell'elenco degli alunni da trasportare trasmesso dall'Ente, in relazione alla zonizzazione dell'area territoriale di pertinenza di ogni singola scuola stabilita dal Comune di Quarrata. Il Servizio Pubblica Istruzione potrà formulare eventuali osservazioni in merito alla redazione degli stessi itinerari alla quale la ditta affidataria dovrà attenersi scrupolosamente. Eventuali domande presentate successivamente dovranno essere inserite sui vari percorsi, anche provvedendo alla modifica in modo sostanziale degli stessi, nel rispetto delle fasce orarie previste, fino all'esaurimento dei posti disponibili sugli scuolabus. I nuovi percorsi così stabiliti dovranno essere nuovamente sottoposti alla validazione da parte del Servizio Pubblica Istruzione. La Ditta è obbligata al loro rispetto nell'attuazione del Servizio;

- che nello stesso capitolato speciale di appalto viene indicato oltre alle modalità e condizioni di esecuzione del servizio anche gli obblighi della Ditta affidataria relativi all'esecuzione in sicurezza del trasporto e agli obblighi per garantire la sicurezza dei lavoratori;

- che non ci sono interferenze tra i lavoratori della Ditta impiegati per il servizio richiesto.

Il Servizio Pubblica Istruzione ha provveduto a stimare il costo complessivo del servizio nei cinque anni indicati nel successivo prospetto economico. Si è ritenuto opportuno e conveniente, al fine di garantire economie di scala e una migliore organizzazione del servizio, procedere all'affidamento del medesimo per un periodo di cinque anni scolastici e precisamente 2024/25 – 2025/26 – 2026/27 – 2027/28 e 2028/29 fino al 31 agosto 2029. Alla scadenza del contratto, si riserva la facoltà di disporre di una proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art.120 comma 10 del D.Lgs 36/2023, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica. L'Impresa è obbligata ad accettare la proroga. L'eventuale decisione di prorogare o non prorogare il contratto rientra nella discrezionalità dell'Amministrazione ed è quindi insindacabile da parte della ditta appaltatrice.

Ai sensi dell'art. 58 comma 2 del D. Lgs. n 36/2023, l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto inteso come servizio unico svolto in continuità di tempo e coerenza di prestazioni.

La gestione amministrativa inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi, la validazione dei percorsi di ogni singolo mezzo o turno in appalto e tutta la gestione amministrativa sono a carico esclusivo del Comune

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Per le modalità di gestione e di organizzazione del servizio si rimanda al capitolato speciale d'appalto composto complessivamente da 38 articoli. Per meglio esplicitare l'organizzazione del servizio si rimanda anche agli allegati A1 –A2 -A3 e A4

PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI

L'analisi che porta alla definizione della base d'asta del presente appalto, parte dalla stima del costo annuale riferito al complesso delle attività, come specificatamente dettagliate nel Capitolato Speciale d'Appalto, considerando le figure professionali necessarie alla piena realizzazione di quanto previsto.

Come base per il calcolo del costo del personale con funzioni di vigilanza e accompagnamento è stato utilizzato il costo orario della figura professionale richiesta, B1, tenuto conto degli aggiornamenti operativi del CCNL delle cooperative sociali (senza indennità di turno), a partire da Gennaio 2025, mentre per il personale autista è stato utilizzato il costo orario della figura professionale C2 desunto dal CCNL del contratto attuale delle Autorimesse e Autonoleggio.

Sulla base dei prospetti orari predisposti e riportati nell'allegato A2 sulla base delle stime per il prossimo anno scolastico 2024/2025, il monte orario annuo stimato per il servizio di trasporto scolastico è pari a 8.646,30 ore, necessari per lo svolgimento di quanto previsto dal Capitolato speciale d'appalto e dai suoi allegati.

Complessivamente la base d'asta per ogni anno scolastico, è pari a euro 550.000,00 oltre Iva di legge al 10%.

Per ogni anno scolastico i costi stimati per il personale ammontano a euro 338.500,00 di cui il 47,64% destinato al personale di vigilanza e il 52,36% destinato al personale autista. Complessivamente il costo del personale rappresenta il 61,55% della base d'asta.

Le spese per il carburante, la manutenzione, premi RCA, tasse di circolazione, RCTRTO, ammortamento costo automezzi, spese generali sono stimati in euro 170.250,00 pari al 30,95% della base d'asta.

L'utile d'impresa è stimato in 41.250,00 euro l'anno pari a 7,50% del valore dell'appalto.

Per l'anno scolastico 2023/2024 la stima dei chilometri complessivi si attesta a circa 205.000.

E' prevista la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023. Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire, con le modalità specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto (Art. 29).

Ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 36/2023 dovrà essere costituito, prima dell'avvio dell'esecuzione e comunque non oltre 10 gg da tale data, il Collegio Consultivo Tecnico (CCT). Il CCT sarà formato da 3 componenti: uno nominato dalla stazione appaltante con oneri economici a suo carico; uno dall'operatore economico con oneri economici a suo carico; il presidente dovrà essere scelto dagli altri due componenti il CCT di comune accordo con oneri economici a carico di ambo le parti rappresentate (stazione appaltante e operatore economico). Relativamente al compenso per i componenti del CCT, si fa presente che l'art. 1 comma 3 dell'allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023 richiama il decreto ministeriale del MIT 17/01/2022, che a sua volta richiama il DM del Ministero della Giustizia 17/06/2016: il punto 7.2.1, ultimo paragrafo, afferma che laddove le questioni abbiano prevalentemente carattere giuridico, il compenso è determinato secondo quanto previsto per l'attività stragiudiziale dal DM 55/2014: pertanto i compensi verranno determinati avuto riguardo alle condizioni ivi previste fermo restando il limite previsto dall'art. 6 comma 7 bis del DL 76/2020. Resta inteso che la disciplina applicabile al CCT sarà quella vigente al momento della formazione e insediamento del collegio medesimo.

Riepilogo base d'asta dell'appalto

Base d'asta dell'appalto	
Periodo	Spesa annua prevista
01/09/2024 -31/08/2025	Euro 550.000,00
01/09/2025 -31/08/2026	Euro 550.000,00
01/09/2026 -31/08/2027	Euro 550.000,00
01/09/2027 -31/08/2028	Euro 550.000,00
01/09/2028 -31/08/2029	Euro 550.000,00
Totale complessivo	Euro 2.750.000,00
Eventuale utilizzo della facoltà di disporre la proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art.120 comma 10 del D.Lgs 36/2023, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle	

medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica	
Periodo	Totale costo stimato (IVA esclusa)
01/09/2029 -28/02/2030	Euro 275.000,00
EVENTUALI SOGLIE DI IMPORTO per modifiche non sostanziali ai sensi dell'articolo art.120 comma 9 del D. Lgs. 36/2023	
Periodo di vigenza del contratto	Euro 300.000,00 (iva esclusa)
Importo complessivo dell'appalto ivi compreso eventuale utilizzo della facoltà della proroga tecnica per 6 mesi e di eventuali modifiche non sostanziali	
EURO 3.325.000,00	

Quadro economico completo

A - IMPORTO DEL SERVIZIO		
A1	Importo del servizio a base d'asta	€ 2.750.000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	0,00
IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO (A1+A2)= Euro 2.750.000,00		
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	I.V.A. (sulle voci di cui al punto A1 e A2)	€ 275.000,00
B2	Contributo autorità di vigilanza	€ 660,00
B3	Spese per collegio consultivo	€ 2.500,00
B4	Incentivi per la progettazione pari al 2%- Articolo 45 d.lgs. 36/2023	€ 55.000,00
B5	Eventuale utilizzo della facoltà di disporre la proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art.120 comma 10 del D.Lgs 36/2023, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica	€ 302.500,00 importo comprensivo di IVA al 10%
B6	SOGLIE DI IMPORTO per modifiche non sostanziali ai sensi dell'articolo art.120 comma 9 del D. Lgs. 36/2023	€ 330.000,00 importo comprensivo di IVA al 10%
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3+B4+B5+B6) = Euro 965.660,00		
IMPORTO TOTALE DELL'APPALTO		Euro 3.715.660,00

In applicazione dell'art. 57, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 "Clausole sociali del bando di gara e degli avvisi e criteri di sostenibilità energetica e ambientale", l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, misura

orientata ad ottenere la stabilità occupazionale del personale impiegato, nonché all'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, fermo restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto.

REQUISITI DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Alla procedura saranno ammessi i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

- l'assenza delle cause di esclusione previste dall'art. 95 e 96 del D.Lgs. n. 36/2023.
- possesso dei seguenti requisiti di ordine speciale cui all'art. 100 c.1 del codice lett. a):

IDONEITÀ PROFESSIONALE

- Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;
- autorizzazione all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada (AEP) comprovata dall'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale REN come previsto dall'art 11 del DM n.291 del 25/11/2011 in osservanza al Reg (CE) n. 1071/2009 o equivalente Registro in ambito comunitario;

CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI

- aver gestito un servizio di trasporto scolastico con almeno 6 mezzi impiegati in un unico appalto, per un periodo non inferiore a tre anni alla data di pubblicazione del presente bando (A.S. 2020/2021 - 2021/2022 – 2022-2023) a favore di Pubbliche Amministrazioni ovvero soggetti privati, con giudizio positivo ovvero senza demerito od essere stato sanzionato per irregolarità nell'esecuzione dello stesso. Tale requisito deve essere descritto in apposito elenco precisando: ente appaltante, durata dell'incarico.

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA (ART. 100, C.1, LETT. B) E C.11 DEL D.LGS 36/2023)

- Fatturato d'impresa per servizi analoghi, sempre nell'ambito del trasporto scolastico, realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente bando (A.S. 2020/2021 - 2021/2022 – 2022-2023) pari almeno all'importo Annuo posto a base di gara pari a euro 550.000,00 Iva esclusa. Tale requisito è richiesto al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile che, in considerazione della natura della prestazione da erogare, garantisca solidità dal punto di vista patrimoniale. Il requisito richiesto è proporzionato all'oggetto dell'appalto e tale da garantire il rispetto dei principi di libera concorrenza e di proporzionalità.

I requisiti di cui sopra dovranno essere in possesso al momento della presentazione della domanda di partecipazione alla gara d'appalto e non dovranno in nessun caso mai venire meno.

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

È stato redatto un documento contenente le misure minime di sicurezza da adottare da parte del soggetto gestore. Il DUVRI dovrà essere redatto dal soggetto gestore sulla base dei rischi interferenziali ipotizzabili in riferimento alle attività oggetto dell'appalto e consegnato all'amministrazione comunale una volta stipulato il contratto di servizio.

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'appalto è definito ad alta intensità di manodopera e pertanto sarà aggiudicato ai sensi dell'articolo 108 Comma 2 del D.lgs. nr. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, stabilendo la seguente ripartizione del punteggio

- a) Offerta tecnica massimo punti 90/100
- b) Offerta economica massimo punti 10/100

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata quindi, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, mediante valutazione di elementi diversi, riportati nell'apposito allegato, da evidenziare in un progetto specifico per

la gestione del servizio posto in appalto, nonché del prezzo complessivo. Non sono ammesse offerte economiche in aumento.

I criteri specifici per il calcolo del criterio economicamente più vantaggioso e per le modalità di presentazione delle offerte saranno descritti in dettaglio nel disciplinare di gara e nella tabella per l'attribuzione dei punteggi.

La Stazione Appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida, ferma restando la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione definitiva ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico.

La Stazione Appaltante si riserva, nel caso in cui le offerte presentino un prezzo anormalmente basso, di chiedere le necessarie giustificazioni, arrivando anche all'esclusione qualora le giustificazioni presentate non siano ritenute valide.

La Stazione Appaltante fino all'approvazione della proposta di aggiudicazione definitiva ed in qualsiasi momento si riserva, ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico, di annullare il procedimento.

Nessun compenso è riconosciuto per la partecipazione all'appalto.

L'appalto sarà aggiudicato a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa conseguente a valutazione operata da apposita Commissione di gara.

FORO COMPETENTE E CONTROVERSIE

Ogni questione che dovesse insorgere tra l'Amministrazione Comunale e l'Aggiudicatario, così durante la durata dell'appalto come a suo termine, quale sia la loro natura (tecnica, giuridica, organizzativa ed amministrativa), nessuna esclusa purché riflettente l'interpretazione o esecuzione dei patti contrattuali verrà devoluta all'Autorità Giudiziaria. Per ogni controversia è competente esclusivo il Foro di Pistoia. Trova applicazione la disciplina di cui all'articolo 215 del Codice relativamente al collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto. I costi sono ripartiti tra le parti. Il collegio è costituito da n. 3 membri. Le determinazioni del Collegio Tecnico Consultivo avranno la forma del lodo arbitrale (arbitrato rituale).

STRUTTURA ORGANIZZATIVA PREPOSTA ALLE ATTIVITÀ DI GESTIONE E CONTROLLO

La struttura organizzativa dell'Amministrazione Comunale cui è affidata la gestione e il controllo dei servizi oggetto del presente Capitolato è il Servizio Pubblica Istruzione e politiche educative inserito all'interno dell'Area Servizi alla Persona.

Il Responsabile Unico del Progetto è individuato nel Responsabile del Servizio Pubblica Istruzione e politiche educative Alessandro Landini.