

**ESTENSIONE RETE DELLA PUBBLICA
ILLUMINAZIONE TRATTO DI VIA DI
MEZZO, IN LOCALITA' VIGNOLE.**



RELAZIONE TECNICA

Quarrata, 15 Gennaio 2019

Il collaboratore tecnico
Capecchi Luca

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luca Capecchi', written over the name.

Il collaboratore tecnico
Istruttore tecnico
Pasquinelli Ivano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ivano Pasquinelli', written over the name.

Il progettista
Ing. Iuri Gelli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iuri Gelli', written over the name.



La presente relazione riguarda l'estensione della rete della pubblica illuminazione in un tratto di via di Mezzo, in località Vignole .

CONFIGURAZIONE DEGLI IMPIANTI E CARATTERISTICHE ILLUMINOTECNICHE

I sostegni previsti per il tratto di strada interessato dall'intervento sono di forma ottagonale, trafilati in acciaio zincato, laminato a caldo, allo scopo di ridurre gli interventi di manutenzione.

Le apparecchiature illuminanti, tipo Schreder, modello Teceo 1 led, sono composte da 32 led, di colore grigio AKZO 150, distribuzione fotometrica modulare ad alta efficienza, dimensionate per lavorare alla corrente di pilotaggio di 700mA, potenza assorbita rispettivamente 70W, temperatura di colore bianco caldo, grado di protezione IP66, classe II.

Ogni apparecchiatura illuminante con tecnologia LED è dotata di un alimentatore regolabile che permette di ridurre automaticamente la potenza assorbita nelle ore di funzionamento notturno, garantendo un notevole risparmio energetico.

Il progetto dell'impianto in questione è stato redatto rispettando i valori di illuminamento medio raccomandati dal C.I.E. per la tipologia di strada statale e di collegamento locale.

Inoltre è prevista l'installazione di n.2 dissuasori di velocità, composti da un cartello stradale, lampade lampeggianti, segnale luminoso indicante la scritta "Rallenta" lampeggiante a tecnologia led, attivati tramite radar a microonde da una distanza variabile da 100 a 250 mt. e alimentati tramite apposito kit di ricarica collegato alla linea dorsale della pubblica illuminazione.

ORIGINE DEGLI IMPIANTI E CARATTERISTICHE DI FORNITURA

L'alimentazione dei nuovi punti luce installati viene eseguita mediante il collegamento degli stessi al quadro elettrico generale esistente, sito in prossimità dell'edificio scolastico adibito a scuola elementare.

SISTEMA DI DISTRIBUZIONE E CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Gli impianti in oggetto si possono definire del tipo IN DERIVAZIONE A B.T. GRUPPO B (a norma CEI 64-7) con sistema di distribuzione TT (a norma CEI 64-8).

La distribuzione è costituita da dorsali monofasi a 230V; il fattore di potenza degli impianti sarà superiore a 0,95 (utilizzo di apparecchi illuminanti rifasati).

SISTEMI DI PROTEZIONE PREVISTI

La protezione dai contatti diretti e dalla penetrazione di corpi solidi e liquidi sarà garantita dall'utilizzo di custodie ed involucri con grado di protezione minimo IP44.

La protezione delle condutture dalle sovracorrenti (sovraccarichi o cortocircuiti) viene assicurata dall'utilizzo di interruttori automatici magnetotermici (a norme CEI 17-5/23-3) montati sui quadri di comando.

La protezione contro i contatti indiretti è prevista con interruzione automatica del circuito tramite l'utilizzo di interruttore differenziale (a norme CEI 23-18).

LINEE ELETTRICHE DI DISTRIBUZIONE

Il circuito dorsale è realizzato per i tratti aerei con cavo precordato, tipo RE4E4X, sezione 4x10 mmq , mentre per i tratti interrati sarà impiegato un cavo tipo FG16OR16 sezione 10 mmq.

Il collegamento dei corpi illuminanti è realizzato con cavi multipolari flessibili in rame isolati in gomma EPR e con guaina esterna di PVC Uo/u = 0,6/1 kV tipo FG16OR16 di sezione 2x2,5 mmq.

I giunti di derivazione sono eseguiti all'interno delle cassette di derivazione, installate sulla sommità dei sostegni, utilizzando morsettiere modulari.

La protezione delle linee dorsali e di derivazioni viene effettuata da portafusibili bipolari sezionabili previsti a corredo della morsettiera, in apposita scatola di derivazione tipo "Conchiglia".

IMPIANTO DI MESSA A TERRA

Gli impianti di pubblica illuminazione oggetto dell'intervento saranno realizzati in Classe 2, pertanto la messa a terra degli stessi non è necessaria. Ogni componente dell'impianto (apparecchi illuminanti, cavi, morsettiera, ecc..) dovrà essere dotato di isolamento doppio, principale e supplementare, oppure di isolamento rinforzato elettricamente e meccanicamente, equivalente all'isolamento doppio.

E' comunque prevista l'installazione di puntazze cruciformi in acciaio zincato L = 2,00 mt. alloggiato nel

terreno, in corrispondenza di ogni sostegno ottagonale, collegate alla messa a terra del palo stesso con corda FS17 sez. 1x50 mmq di colore giallo/verde, per assicurare la protezione in caso di fulminazione diretta.

OPERE MURARIE

Gli scavi necessari per la predisposizione dei cavidotti dovranno essere delle dimensioni di 30x70 cm., eseguiti tagliando la pavimentazione stradale, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici o manuali (disco e martello pneumatico) e successivamente macchine operatrici, in modo da ottenere i bordi netti e lineari.

I cavidotti dovranno essere realizzati mediante l'utilizzo di tubazioni in polietilene antisciacchiamento di diametro 110 mm e di diametro 63 mm, previo allettamento su letto di sabbia. Il rinfilco delle tubazioni e il riempimento degli scavi deve essere eseguito con calcestruzzo cellulare e/o misto cementizio. Il ripristino della pavimentazione stradale deve essere effettuato mediante stesura di binder di pezzatura 0,10 dello spessore minimo di 10 cm e relativo tappeto di usura sovrastante.

I basamenti di fondazione dovranno essere realizzati in csl cementizio armato RcK 250 Kg/cmq delle dimensioni di (100x100x100)cm, con tubo prefabbricato in c.l.s. vibrato diam. 30 cm per l'alloggiamento del palo e tubazione diam. 110mm in polietilene antisciacchiamento per il collegamento con il pozzetto d'ispezione, dove previsto.

I basamenti di fondazione per i dissuasori di velocità dovranno essere realizzati in csl cementizio armato RcK 250 Kg/cmq delle dimensioni di (80x80x800)cm, con tubo prefabbricato in c.l.s. vibrato diam. 30 cm per l'alloggiamento del palo e tubazione diam. 110mm in polietilene antisciacchiamento per il collegamento con il pozzetto d'ispezione, dove previsto.

I pozzetti d'ispezione dovranno essere realizzati in csl vibrato delle dimensioni interne di 40x40x60 cm e comprensivi di chiusino in ghisa sferoidale, con carico di rottura 40t., classe C250 e dicitura "Illuminazione pubblica".

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

voce	OPERE	A CORPO E MISURA
a)	Importo esecuzione lavori tratto via di Mezzo	€ 77.450,00
c)	Oneri per la sicurezza	€ 2.350,00
d)	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI	€ 79.800,00
	Somme a disposizione	
e)	IVA 22% (sulla voce d)	€ 17.556,00
f)	Spese tassa anac, arrotondamenti	€ 144,00
g)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.700,00
h)	TOTALE (d+g)	€ 97.500,00

Quarrata, 15 Gennaio 2019

Il collaboratore tecnico
Capecchi Luca



Il collaboratore tecnico
Istruttore tecnico
Pasquinelli Ivano



Il progettista
Ing. Iuri Gelli

